

SILNIČNÍ PODJEZD

v km $\frac{\text{stavb. } 26 \cdot 264 \cdot 70}{\text{provoz. } 26 \cdot 048 \cdot 935}$

o 1 otvoru s ocelovými konstrukcemi plechovými.

Plán podle provedení.

Podrobný návrh opěr.

Plán čís. 4.

Pohled shora . Měř 1:100 .

Schváleno
výnosem ministerstva železnic
ze dne 20. X. 1937 čís. 41601 /MUS.
Přednost stavební správy:

ing. Sedláček

